



HANDLÄGGARE/ENHET
Arbetslivsenheten
Anna Fransson/CA

DATUM
2010-00-22

DIARIENUMMER
20100056

ERT DATUM
2010-01-25

ER REFERENS

Justitiedepartementet
103 33 STOCKHOLM

Lag om resenärers rättigheter i lokal och regional kollektivtrafik SOU 2009:81

LO har beretts tillfälle att yttra sig över SOU 2009:81, Lag om resenärers rättigheter i lokal och regional kollektivtrafik. SEKO har inlämnat remiss och LO ställer sig bakom denna med följande tillägg, som har utarbetats i samarbete med Kommunalarbetareförbundet.

Den huvudsakliga invändning LO har är att utredaren i allt för lite utsträckning eller ofta inte alls har tagit hänsyn till arbetsmiljöaspekter på olika framlagda förslag. Nedan ges några exempel, där utredningen har brister.

Utredaren föreslår att transportörer i lokal och regional trafik inte med hänvisning till funktionshinder eller nedsatt rörlighet får neka en person ombordstigning om personen har en giltig biljett eller avser att köpa biljett ombord.

LO har inget att invända mot det förslaget, det bör vara en medborgerlig rättighet att få färdas med kollektivtrafiken. Det som är beklämmande är att utredaren inte har undersökt olika regionaltransporter innan han lagt sitt förslag. Det finns hållplatser på exempelvis landsbygden som bara har en stolpe. Vid sådana hållplatser är det direkt olämpligt ur arbetsmiljösynpunkt för föraren att använda sig av någon form av ramp. Utredaren har inte heller undersökt hur liftar fungerar i olika väderförhållanden.

Utredaren har enbart hänvisat till undantag när transporten strider mot gällande säkerhetsbestämmelser eller med hänvisning till fordonets storlek eller utformning. Utredaren har inte beaktat innehållet i lagstiftningen AFS 1998:1 Belastningsergonomi när han har presenterat sitt förslag till lagstiftning.

POSTADRESS 105 53 Stockholm
BESÖKSADRESS Barnhusgatan 18
TELEFON 08-796 25 00 TELEFAX 08-24 52 28
E-POST mailbox@lo.se HEMSIDA www.lo.se
ORGANISATIONSNUMMER 802001-9769
BANKGIRO 368-4834 PLUSGIRO 8 50-8

Landsorganisationen i Sverige

Utredaren har inte heller beaktat de olika busstyperna som finns på marknaden. När det gäller Klass 1 buss, så kallad låggolvsbuss, finns det inga problem med att ta ombord både rullator, rullstol eller permobil. Men en klass 2 buss, bussar som transporterar passagerare på landbygden, har trappsteg som insteg till bussen och här är det direkt olämpligt att ha någon form av ramp med en godkänd lutning.

Landsorganisationen i Sverige
Stockholm som ovan

Wanja Lundby-Wedin

Anna Fransson

Bilaga: SEKOs yttrande