



HANDLÄGGARE/ENHET
Näringspolitiska enheten
Sven Nyberg/CA

DATUM
2007-12-14

DIARIENUMMER
20070626

ERT DATUM
2007-10-05

ER REFERENS
N2007/8184/1

Näringsdepartementet
□Jakobsgatan 26
□103 33 STOCKHOLM

LOs yttrande över ”Framtidens flygplatser – utveckling av det svenska flygplatssystemet” (SOU 2007:70)

Sammanfattning

- LO ser positivt på utredningens betoning av flygplatssystemets roll i ett samordnat transportsystem.
- LO ansluter sig till de principer för indelning och prioritering av svenska flygplatser som föreslås i betänkandet.
- LO utesluter inte viss kommunalisering av regionalt strategiska flygplatser, men anser det ej vara motiverat att förorda detta generellt.
- LO anser inte att utredningsunderlaget motiverar en bolagisering av Luftfartsverket.

Kategorisering av flygplatser

Flygplatsutredningens huvudsakliga uppdrag har varit att göra en översyn av det svenska flygplatssystemet samt föreslå inriktning och prioritering av det långsiktiga statliga ansvaret inom området. Dessutom har uppdraget omfattat en belysning av Luftfartsverkets roll som infrastrukturhållare och bedömning av möjligheterna att bolagisera verksamheten.

Utredaren utgår förutom från prognoser för flygtrafiken även från planerade investeringar i väg- och järnväg. LO ser positivt på att utredaren tydligt betonar samverkansansvaret mellan trafikslagen och att den framtida flygplatsstrukturen bör anpassas till detta synsätt.

LO ser även positivt på de principer som utarbetats för kategorisering och indelning i nationellt strategiska flygplatser (100 procent statlig täckning av underskott), regionalt strategiska flygplatser (75 procent täckning) och övriga flygplatser (ingen täckning). I den förstnämnda kategorin återfinns Arlanda, Arvidsjaur, Bromma, Kiruna, Landvetter, Luleå, Malmö, Umeå,

POSTADRESS 105 53 Stockholm
BESÖKSADRESS Barnhusgatan 18
TELEFON 08-796 25 00 TELEFAX 08-24 52 28
E-POST mailbox@lo.se HEMSIDA www.lo.se
ORGANISATIONSNUMMER 802001-9769
BANKGIRO 368-4834 PLUSGIRO 8 50-8

Landsorganisationen i Sverige

Visby och Östersund. Liksom vid annan fördelning av statlig infrastruktur-satsning tar LO inte ställning till prioriteringen i detalj.

När det gäller regionalt strategiska flygplatser menar utredningen att syftet bör vara att dessa övergår i regional ägo inom berörda kommuner och eventuellt även privata intressen. Den positiva utveckling vissa flygplatser haft som nyligen övertagits av kommuner anses ge stöd för ett omfattande övertagande av ägandet. Utredningen menar samtidigt att staten även fortsättningsvis bör ta ett betydande ekonomiskt ansvar för det samlade flygplatssystemet. LO utesluter inte att kommunalisering i vissa fall kan vara befogad men förutsättningarna för detta måste prövas närmare i det enskilda fallet. Utredningsunderlaget ger inte fog för att i dagsläget generellt förorda en kommunalisering av de regionala flygplatserna. Det är i sammanhanget nödvändigt att även beakta vad en sådan förändring skulle medföra för den transportpolitiska samordning som idag kan ske via Luftfartsverket.

Bolagisering av Luftfartsverket

När det gäller frågan om uppdelning av Luftfartsverket i två separate bolag – ett för flygtrafiktjänster och ett för flygplatsdrift – anser LO utredningens förslag vara dåligt underbyggt. Den effektivisering som förväntas tycks bygga mer på antaganden än analys. Luftfartsverket är idag ett affärsdrivande verk med betydande ekonomisk självständighet samtidigt som staten kan utöva ett mer direkt inflytande än vad som är fallet via ägarstyrning gentemot bolag. Enligt vad LO erfar avvisar fackförbundet SEKO bestämt utredningens förslag till bolagisering i ett eget yttrande.

Landsorganisationen i Sverige
Stockholm som ovan

Wanja Lundby-Wedin

Sven Nyberg